

У Т В Е Р Ж Д А Ю  
Генеральный директор  
ООО «СМП-Страхование»  
Ю.Ю.Логвинов  
05.05.2015 г.

**ПРАВИЛА  
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ НА ПЕРИОД ПЕРЕВОЗКИ И ХРАНЕНИЯ НА  
СКЛАДЕ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ СТРАХОВЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ
4. СТРАХОВАЯ СУММА
5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ
6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА
8. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
9. ПРЕТЕНЗИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ
10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования грузов.

1.2. По договору страхования грузов на период перевозки и хранения на складе, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (грузе) (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.3. Страховщик – страховая организация ООО «СМП-Страхование» осуществляет страховую деятельность в соответствии с лицензией, выданной Министерством финансов Российской Федерации.

1.4. Страхователи - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством (грузоотправители, грузополучатели), а также дееспособные физические лица (грузоотправители и грузополучатели), заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.5. Имущество (груз) может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования грузов, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.6. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.7. Под складами понимаются помещения, специально спроектированные и оборудованные под хранение груза, снабженные подъездными путями, оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ, обеспеченные системой охраны.

1.8. Не допускается страхование противоправных интересов.

1.9. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик, в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения, несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен договор (Страхователя или Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, вследствие повреждения или уничтожения (пропажи) груза (товаров, багажа или иных грузов) независимо от способа его транспортировки, а также в период его хранения в складском помещении.

## 3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ СТРАХОВЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

3.1. Страховым случаем является предусмотренное договором страхования событие, совершившееся в период действия договора страхования и выразившееся в утрате (гибели) или повреждении застрахованного груза в период транспортировки или хранения, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. На период транспортировки грузов договор страхования заключается по одному из следующих условий:

### 3.2.1. **"С ответственностью за все риски".**

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии транспортного средства, крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, пропажи его без вести, противоправных действий третьих лиц, включая хищение груза, кроме событий, перечисленных в п.3.4. настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии<sup>1</sup>, т.е. убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания средства водного транспорта и перевозимых на нем грузов от общей для них опасности.

К убыткам по общей аварии, также, относятся:

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза или принадлежностей судна, убытки от повреждения судна или груза при принятии мер общего спасания<sup>2</sup>;
- убытки, причиненные судну или грузу намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные судну или грузу при тушении пожара на судне;
- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные судну или грузу судами, которые оказывали помощь;
- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (портоубежище) или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

### 3.2.2. **"С ответственностью за частную аварию".**

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки:

- а) от огня, молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;
- б) взрыва;
- г) крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удара их о неподвижные или плавучие предметы;
- д) опрокидывания, посадки судна на мель или затопления судна;
- е) провала мостов, тоннелей;
- ж) повреждения судна льдом;
- з) подмочки груза забортной водой;
- и) мер, принятых для спасания груза (перевозочного средства) или для тушения пожара;
- к) убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- л) пропажи судна, самолета или иного перевозочного средства без вести;
- м) несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;
- н) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

### 3.2.3. **"Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения".**

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;
- б) убытки вследствие пропажи транспортного средства без вести;
- в) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме транспортным судном топлива;
- г) убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения транспортных средств между собой или с любым неподвижным или плавучим предметом, пожара или взрыва на транспортном средстве;
- д) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.3. Ответственность по обязательствам Страховщика по договору страхования на период транспортировки начинается с момента взятия груза для перевозки с его месторасположения (склад, порт, база и т.д.) в пункте отправления и продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки, перевалки и хранение на складе во время этих действий) до момента доставки груза на склад грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в договоре страхования, с обязательным направлением Страховщику соответствующего извещения.

3.4. Договор страхования на период хранения на складе заключается на случай гибели (уничтожения) и повреждения груза в результате:

---

<sup>1</sup> Понятие "общая авария" относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется кодексом торгового мореплавания) и именуется "общей" потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предпринятия: судном, грузом и фрахтом.

Фрахт - плата за провоз груза морем, в соответствии с настоящими Правилами, страхованием не покрывается.

Расчет по общей аварии (диспаша) может сопровождаться аварийным взносом, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по общей аварии.

<sup>2</sup> "убытки при принятии мер общего спасания" - например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

3.4.1. пожара и действий по его тушению, взрыва газа, удара молнии («Пожар»);

3.4.2. залива водой или другими жидкостями из жидкостенесущих систем, повреждение селем, паводковыми водами («Залив»);

3.4.3. противоправных действий третьих лиц (включая кражу со взломом) («Противоправные действия третьих лиц»);

3.4.4. механических повреждений в результате бури, вихря, урагана и других стихийных бедствий («Повреждение в результате стихийных бедствий»).

Страховщик возмещает ущерб при условии, что он возник в результате прямой причинной связи с хранением груза и имел место в пределах территории склада, указанного в договоре страхования.

3.5. Не возмещаются убытки, происшедшие в следствии:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

г) конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению государственных органов;

д) умысла Страхователя или его представителей, нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки, хранения грузов, а также их действий, в которых следственными органами или судом установлены признаки умышленного преступления, направленного на получение страхового возмещения.

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) или его официального представителя;

е) нарушения установленных правил и норм упаковки и укупорки грузов, отправления их в поврежденном состоянии, правил и режима хранения, правил противопожарной безопасности;

ж) влияния температуры, трюмного воздуха или особых и естественных свойств груза, включая усушку;

з) пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных или хранимых без ведома Страховщика;

и) недостачи груза при целостности наружной упаковки;

к) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;

л) замедления в доставке грузов и падения цен;

м) порчи водой на складе если он хранился в подвальных и полуподвальных помещениях.

По договорам страхования, заключенным на условиях, указанных в п.п.3.2.2. и 3.2.3. настоящих Правил, не возмещаются убытки, происшедшие в следствии:

а) наводнения и землетрясения;

б) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

в) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

г) выбрасывания за борт и смывтия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;

д) кражи или недостачки груза;

е) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;

ж) аварии из-за неисправности сооружений, с которых производится погрузка грузов на транспортное средство.

3.6. При перевозке груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

3.7. В договоре может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная). При определении в договоре страхования условной франшизы Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При определении в договоре страхования безусловной франшизы ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Размер франшизы (в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине) и ее вид (условная или безусловная) определяются по соглашению сторон при заключении договора страхования.

#### 4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору имущественного страхования, определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами.

4.2. При страховании грузов страховая сумма не должна превышать действительной стоимости (страховой стоимости) груза. Такой стоимостью для имущества считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах.

4.3. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая

обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если груз застрахован лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.5. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

## **5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им и согласованные с органом государственного страхового надзора тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом условий страхования (раздел 3 настоящих Правил), вида транспортного средства, способа транспортировки, условий перевозки, типа складского помещения, условий хранения и характера страхового риска (Приложение №1 к настоящим Правилам).

5.3. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию до начала перевозки застрахованного груза или приема его на хранение.

Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Датой уплаты страховой премии считается:

- а) при уплате наличным расчетом - день получения страховой премии Страховщиком;
- б) при уплате безналичным расчетом - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

5.4. В случае неуплаты страховой премии в установленный договором страхования срок, договор расторгается в порядке, предусмотренном гражданским законодательством.

## **6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Договор страхования заключается как на конкретную перевозку груза, либо его партию, так и на перевозку грузов в течение определенного периода времени (календарного года и т.д.), исходя из среднесложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графика перевозки. При хранении груза на складе договор страхования заключается на период его хранения, но не более 3-х лет.

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором он обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска по договору страхования.

К заявлению Страхователя должны быть приложены:

- а) договор купли-продажи, договор перевозки, документы, подтверждающие право владения, распоряжения грузом;
- б) договор хранения груза на складе
- в) товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (квитанция грузовая, грузовая накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товарно-транспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.);
- г) информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о перевозимом грузе, маршрут перевозки и т.д.;
- д) бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;
- е) иные документы, характеризующие объект страхования и условия перевозки или хранения.

6.3. Страховщик, на основании заявления и представленных Страхователем документов, составляет опись груза, представляемого на страхование, с указанием действительной (страховой) стоимости груза, которая заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия - Страхователя.

После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

6.4. При заключении договора страхования грузов Страховщик вправе произвести осмотр страхуемого груза, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.6. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления единого документа (договора страхования) (Приложение №3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение №2 к настоящим Правилам).

6.7. Систематическое страхование разных партий однородного имущества (товаров, грузов и т.п.) на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании генерального полиса.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям груза, товаров в рамках подписанного сторонами генерального полиса.

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому.

6.8. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- а) о конкретном имуществе (грузе), являющемся объектом страхования;
- б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- в) о сроке действия договора и размере страховой суммы.

6.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

6.10. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования.

6.11. Договор страхования вступает в силу со дня поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика или уплаты наличным расчетом в сроки, установленные договором страхования.

6.12. Действие договора страхования прекращается:

- а) при получении груза Страхователем в сроки, указанные в договоре или ранее этого срока, в случае неоплаты 2-й или 3-й части страховой премии (для годового договора);
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховой премии в установленный договором страхования срок;
- г) ликвидации (отзыве лицензии) Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев, предусмотренных законодательством о страховании;
- д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством;
- е) принятия судом решения о прекращении договора страхования;
- ж) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

В случае несвоевременной доставки груза действие договора страхования может быть продлено до момента его доставки, но не более чем на 30 дней после даты его окончания.

6.13. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течении которого действовало страхование.

6.14. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном отказе страхователя от договора страхования уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

6.15. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации, а также, если он заключен после наступления страхового случая.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

## **7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

7.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее суток с того момента, когда он узнал или должен был узнать о данных изменениях, информировать Страховщика о существенных изменениях в риске, происшедших после заключения договора страхования: существенные изменения в составе грузов, условиях перевозки, временного хранения застрахованных грузов, изменение пунктов перевалки, доставки грузов и т.п.

7.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

7.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

7.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние объекта страхования.

## **8. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

8.1. Страховщик обязан:

- а) ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;
- б) при возникновении ущерба выплатить страховое возмещение в течение 5-ти суток после предъявления Страхователем необходимых документов;
- г) возместить Страхователю расходы по спасанию груза, предотвращению и уменьшению возникшего ущерба;
- д) при необоснованной задержке выплаты страхового возмещения оплатить Страхователю штраф в размере, установленном в договоре страхования;
- е) не разглашать сведения о Страхователе и его имуществе за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.2. Страхователь обязан:

- а) соблюдать настоящие Правила, сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, при заключении договора страхования и всех изменениях степени риска в период действия договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном грузе в период страхования;
- б) информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении груза, предлагаемого на страхование (двойное страхование);
- г) оплачивать страховую премию в размере и порядке, определенном настоящими Правилами.

8.3. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан:

- а) незамедлительно, но в любом случае не позднее одних суток (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить письменно или иным, указанным в договоре страхования способом, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении страхового случая дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения;

б) принять меры к предотвращению или уменьшению убытка, по обеспечению права регрессного иска к виновной стороне, сохранять поврежденный груз до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата).

Согласно гражданскому законодательству расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

в) вызвать представителя Страховщика (аварийного комиссара, являющегося физическим или юридическим лицом, услугами которого пользуется Страховщик для защиты своих интересов при наступлении страхового случая) и до его прибытия не допускать изменения состояния груза и его упаковки;

г) предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях страхового случая, характере и размерах причиненного ущерба;

д) передать Страховщику право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, виновному в причинении убытка застрахованному грузу, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством.

8.4. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в п.п. 8.2. и 8.3. настоящих Правил, Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения, если не будет доказано, что он своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

8.5. Если не было иного соглашения, все расходы по предотвращению увеличения возникших и новых убытков производятся Страхователем. Расходы, которые согласно условий страхования подлежат возмещению, оплачиваются Страховщиком Страхователю при расчете с ним за убыток на основании документов, подтверждающих произведенные расходы.

8.6. После получения сообщения о страховом случае Страховщик обязан:

а) произвести осмотр поврежденного груза;

б) в 7-ми дневный срок составить страховой акт (аварийный сертификат) установленной формы и произвести расчет ущерба.

8.7. В случае разногласий, возникших при определении размера убытков, причиненных страховым случаем, каждая из сторон может потребовать, чтобы определение убытка было выполнено независимой экспертизой, оплата которой производится по согласованию сторон.

## **9. ПРЕТЕНЗИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

9.1. При требовании страхового возмещения Страхователь должен документально доказать:

- наличие договора страхования;
- свой интерес в застрахованном имуществе (грузе);
- наличие страхового случая;
- размер своей претензии по убытку.

9.2. При наступлении страхового случая Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления страхового случая, размера причиненного ущерба.

К заявлению прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы:

а) страховой полис (сертификат) или договор страхования, иной документ, подтверждающий принятие страхования Страховщиком;

б) для доказательства интереса в застрахованном имуществе (грузе) - коносаменты, железнодорожные или автомобильные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами;

в) для доказательства наличия страхового случая - акт о факте страхового случая, заверенный в компетентных органах, документы о результатах разгрузки транспортного средства, другие официальные акты и документы, подтверждающие страховой случай;

г) в случае пропажи перевозочного средства без вести или неприбытия в пункт назначения в срок - достоверные сведения об его отбытии из пункта отправления и неприбытия в конечный пункт;

д) для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

9.3. Право на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается сроком исковой давности, установленного действующим законодательством. К требованиям, вытекающим из договора морского страхования, применяется двухгодичный срок исковой давности, исчисляемый со дня возникновения права на иск.

## **10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

10.1. Согласно гражданскому законодательству под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).



10.2. Под ущербом понимается стоимость похищенного имущества (груза) и/или утраченная стоимость уничтоженного (поврежденного) имущества (груза) в результате страхового случая.

10.3. Убыток определяется, исходя из реального размера:

а) в случае полной гибели груза или полной утраты грузом своих качеств - в размере страховой суммы за вычетом стоимости спасенного груза;

б) в случае пропажи без вести груза вместе с транспортным средством возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов;

в) при частичном повреждении груза - в размере его обесценения или затрат на восстановление.

10.4. При отсутствии разногласий возникший ущерб определяется на основании заявления Страхователя, представленных им документов, экспертизы с учетом страховой стоимости пострадавшего груза на момент заключения договора страхования, если иное не оговорено договором, с составлением страхового акта (аварийного сертификата) по установленной форме в присутствии Страхователя.

Каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы, которая проводится за счет требующей стороны.

При возникновении спора по поводу размера ущерба, наступившего в результате страхового случая, размер ущерба определяется на основании решения суда.

10.5. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы убытка, в каком перевозимый груз был застрахован и выплачивается только за предметы, отраженные в описи, в пределах страховой суммы, обусловленной договором.

10.6. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 5-ти суток после получения необходимых документов от Страхователя, компетентных органов и определения размера убытка.

10.7. Если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховое возмещение не выплачивается, а при частичном - выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.8. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

а) сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, а в случае предварительного заключения договора страхования - не предоставил недостающих сведений;

б) не заявил в установленном настоящими Правилами порядке о страховом случае, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер ущерба;

в) не сообщил о существенных изменениях в риске;

г) совершил умышленные действия, направленные на наступление страхового случая (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов);

д) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем;

е) сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

ж) не выполнил требования и обязанности, указанные в настоящих Правилах.

10.9. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

10.10. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение Страхователю, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный убыток.

Страхователь обязан предоставить Страховщику необходимую для реализации этого права информацию, а также документы, подтверждающие это право и находящиеся в его распоряжении, включая, по требованию Страховщика, заверенное свидетельство о переходе указанных прав.

10.11. Если Страхователь отказывается от своего права требования к лицу, ответственному за причинение ущерба, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензии к ответственному за причинение ущерба лицу, задержка в оформлении или надлежащее оформление суброгации (документ, оформляющий передачу Страхователем Страховщику, уплатившему страховое возмещение, прав на взыскание ущерба с третьих (виновных) лиц, непредставление доказательств и т.п.), то Страховщик в соответствующем размере освобождается от своих обязанностей по выплате страхового возмещения, а в случае состоявшейся выплаты Страхователь обязан в 5-ти дневный срок после получения требования Страховщика о возврате направить Страховщику полученное ранее возмещение.

## **11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

11.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора имущественного страхования, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

11.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ  
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ НА ПЕРИОД ПЕРЕВОЗКИ И ХРАНЕНИЯ НА  
СКЛАДЕ  
(в %% к страховой сумме в год)**

Наименование рисков		Тарифные ставки
Страхование грузов при транспортировке	С ответственностью за все риски	2,74
	С ответственностью за частную аварию	1,86
	Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения	2,12
Страхование грузов при хранении их на складе	Пожар	3,51
	Залив	3,50
	Противоправные действия третьих лиц	0,76
	Повреждение в результате стихийных бедствий	3,02
Дополнительные расходы по выяснению обстоятельств, связанных со страховым случаем		1,08

В зависимости от характера груза, дальности и регионов перевозок, наличия охраны груза и числа перевалок (перегрузок) груза в промежуточных пунктах и других факторов риска размеры страховых тарифов могут быть изменены на основе понижающих (от 0,2 до 1,0) и повышающих коэффициентов (от 1,0 до 5,0). При определении размера подлежащей уплате страховой премии Страховщик не имеет право применять поправочный коэффициент меньше 0,2 и больше 5,0.

Приложение 2  
к Правилам страхования грузов на  
период перевозки и хранения

ООО «СМП-Страхование»

**ПОЛИС  
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ НА ПЕРИОД ПЕРЕВОЗКИ И ХРАНЕНИЯ НА СКЛАДЕ**

№ \_\_\_\_\_

г. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Выдан \_\_\_\_\_,  
(Наименование Страхователя – юридического лица или Ф.И.О. Страхователя – физического лица)  
расположенному (проживающему) по адресу \_\_\_\_\_

в том, что на основании Правил страхования грузов на период перевозки и ООО «СМП-Страхование» с ним  
заключен \_\_\_\_\_ договор \_\_\_\_\_ страхования \_\_\_\_\_ следующего \_\_\_\_\_ груза:

Упаковка \_\_\_\_\_

Место отправления груза \_\_\_\_\_

Дата отправки груза \_\_\_\_\_

Место назначения груза \_\_\_\_\_

Дата прибытия груза \_\_\_\_\_

Место хранения (адрес склада) \_\_\_\_\_

Договор хранения на складе \_\_\_\_\_

Срок хранения на складе \_\_\_\_\_

Страховая сумма по Договору установлена в размере: \_\_\_\_\_ руб.

Франшиза \_\_\_\_\_

Выгодоприобретателем по настоящему Договору является \_\_\_\_\_  
(вид и размер)

Настоящий Договор страхования заключен на срок с «\_\_» \_\_\_\_\_ г. по  
«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Страховая премия составляет: \_\_\_\_\_ руб. и должна быть уплачена

Страхователем \_\_\_\_\_

Особые условия и оговорки: \_\_\_\_\_  
(порядок и сроки уплаты)

Договор страхования может быть изменен и прекращен в соответствии с условиями, изложенными в правилах  
страхования.

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и их получил «\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Страхователь: \_\_\_\_\_

Страховщик: \_\_\_\_\_

адрес \_\_\_\_\_

адрес \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

М.П.

М.П.

**ООО «СМП-Страхование»**

**ДОГОВОР  
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ НА ПЕРИОД ПЕРЕВОЗКИ И ХРАНЕНИЯ НА СКЛАДЕ**

№ \_\_\_\_\_  
гор. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

ООО «СМП-Страхование», далее по тексту - Страховщик, в лице Генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, (наименование юридического или Ф.И.О. физического лица) в лице \_\_\_\_\_, (должность, Ф.И.О. руководителя) действующего на основании \_\_\_\_\_, заключили настоящий Договор о нижеследующем.

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Предметом настоящего Договора является страхование следующего груза \_\_\_\_\_  
Упаковка \_\_\_\_\_  
Место отправления груза \_\_\_\_\_  
Дата отправки груза \_\_\_\_\_  
Место назначения груза \_\_\_\_\_  
Дата прибытия груза \_\_\_\_\_  
Место хранения (адрес склада) \_\_\_\_\_  
Договор хранения на складе \_\_\_\_\_  
Срок хранения на складе \_\_\_\_\_

**2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. По настоящему Договору Страховщик предоставляет гарантию возмещения ущерба при наступлении следующего страхового случая:

2.1.1. По договору страхования, заключенному на условия "**С ответственностью за все риски**", возмещаются:

а) убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии транспортного средства, крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, пропажи его без вести, противоправных действий третьих лиц, включая хищение груза, кроме событий, перечисленных в п.3.4. правил страхования;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии<sup>3</sup>, т.е. убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания средства водного транспорта и перевозимых на нем грузов от общей для них опасности.

К убыткам по общей аварии, также, относятся:

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза или принадлежностей судна, убытки от повреждения судна или груза при принятии мер общего спасания<sup>4</sup>;

<sup>3</sup> Понятие "общая авария" относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется кодексом торгового мореплавания) и именуется "общей" потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом.

Фрахт - плата за провоз груза морем, в соответствии с настоящими Правилами, страхованием не покрывается.

Расчет по общей аварии (диспаша) может сопровождаться аварийным взносом, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по общей аварии.

- убытки, причиненные судну или грузу намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные судну или грузу при тушении пожара на судне;
- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные судну или грузу судами, которые оказывали помощь;

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (портоубежище) или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

- в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

2.1.2. По договору страхования, заключенному на условии **"С ответственностью за частную аварию"**, возмещаются убытки:

- а) от огня, молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;
- б) взрыва;
- г) крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удара их о неподвижные или плавучие предметы;
- д) опрокидывания, посадки судна на мель или затопления судна;
- е) провала мостов, тоннелей;
- ж) повреждения судна льдом;
- з) подмочки груза забортной водой;
- и) мер, принятых для спасения груза (перевозочного средства) или для тушения пожара;
- к) убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- л) пропажи судна, самолета или иного перевозочного средства без вести;
- м) несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;

- н) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

2.1.3. По договору страхования, заключенному на условии **"Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения"**, возмещаются:

- а) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;

- б) убытки вследствие пропажи транспортного средства без вести;

- в) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме транспортным судном топлива;

- г) убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения транспортных средств между собой или с любым неподвижным или плавучим предметом, пожара или взрыва на транспортном средстве;

- д) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

2.2. Ответственность по обязательствам Страховщика по Договору страхования начинается с момента взятия груза для перевозки с его месторасположения (склад, порт, база и т.д.) в пункте отправления и продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки, перевалки и хранение на складе во время этих действий) до момента доставки груза на склад грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в договоре страхования, с обязательным направлением Страховщику соответствующего извещения.

2.3. Договор страхования на период хранения на складе заключается на случай гибели (уничтожения) и повреждения груза в результате:

2.3.1. пожара и действий по его тушению, взрыва газа, удара молнии («Пожар»);

2.3.2. залива водой или другими жидкостями из жидкостенесущих систем, повреждение селем, паводковыми водами («Залив»);

2.3.3. противоправных действий третьих лиц (включая кражу со взломом) («Противоправных действий третьих лиц»);

2.3.4. механических повреждений в результате бури, вихря, урагана и других стихийных бедствий («Повреждение в результате стихийных бедствий»).

Страховщик возмещает ущерб при условии, что он возник в результате прямой причинной связи с хранением груза и имел место в пределах территории склада, указанного в договоре страхования.

2.4. Не возмещаются убытки, происшедшие в следствии:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

- б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

---

<sup>4</sup> "убытки при принятии мер общего спасания" - например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;  
г) конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению государственных органов;

д) умысла Страхователя или его представителей, нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки, хранения грузов, а также их действий, в которых следственными органами или судом установлены признаки умышленного преступления, направленного на получение страхового возмещения.

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) или его официального представителя;

е) нарушения установленных правил и норм упаковки и укупорки грузов, отправления их в поврежденном состоянии, правил и режима хранения, правил противопожарной безопасности;

ж) влияния температуры, трюмного воздуха или особых и естественных свойств груза, включая усушку;

з) пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных или хранимых без ведома Страховщика;

и) недостачи груза при целостности наружной упаковки;

к) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;

л) замедления в доставке грузов и падения цен;

м) порчи водой на складе если он хранился в подвальных и полуподвальных помещениях.

По договорам страхования, заключенным на условиях, указанных в п.п.3.2.2. и 3.2.3. правил страхования, не возмещаются убытки, происшедшие в следствии:

а) наводнения и землетрясения;

б) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

в) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

г) выбрасывания за борт и смывтия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;

д) кражи или недостачки груза;

е) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;

ж) аварии из-за неисправности сооружений, с которых производится погрузка грузов на транспортное средство.

2.5. При перевозке груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

2.6. По настоящему Договору страхования установлена страховая сумма в размере

\_\_\_\_\_ руб.

2.7. Франшиза \_\_\_\_\_

(вид, % или руб.)

2.8. Страховая премия по настоящему Договору составляет \_\_\_\_\_ руб., и должна быть уплачена

\_\_\_\_\_ (порядок и сроки внесения страховой премии)

### 3. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

3.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее суток с того момента, когда он узнал или должен был узнать о данных изменениях, информировать Страховщика о существенных изменениях в риске, происшедших после заключения договора страхования: существенные изменения в составе грузов, условиях перевозки, временного хранения застрахованных грузов, изменение пунктов перевалки, доставки грузов и т.п.

3.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

3.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

3.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние объекта страхования.

## 4. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Страховщик обязан:

- а) ознакомить Страхователя с содержанием правил страхования и вручить ему один экземпляр;
- б) при возникновении ущерба выплатить страховое возмещение в течение 5-ти суток после предъявления Страхователем необходимых документов;
- в) возместить Страхователю расходы по спасанию груза, предотвращению и уменьшению возникшего ущерба;
- д) при необоснованной задержке выплаты страхового возмещения оплатить Страхователю штраф в размере \_\_\_\_\_% за каждый день просрочки от суммы полагающегося страхового возмещения;
- е) не разглашать сведения о Страхователе и его имуществе за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

4.2. Страхователь обязан:

- а) соблюдать правила и условия настоящего договора, сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, при заключении договора страхования и всех изменениях степени риска в период действия договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном грузе в период страхования;
- б) информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении груза, предлагаемого на страхование (двойное страхование);
- в) оплачивать страховую премию в размере и порядке, определенном настоящими правилами.

4.3. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан:

- а) незамедлительно, но в любом случае не позднее одних суток (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить письменно или иным, указанным в договоре страхования способом, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении страхового случая дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения;

- б) принять меры к предотвращению или уменьшению убытка, по обеспечению права регрессного иска к виновной стороне, сохранять поврежденный груз до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата).

Согласно гражданскому законодательству расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

- в) вызвать представителя Страховщика (аварийного комиссара, являющегося физическим или юридическим лицом, услугами которого пользуется Страховщик для защиты своих интересов при наступлении страхового случая) и до его прибытия не допускать изменения состояния груза и его упаковки;
- г) предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях страхового случая, характере и размерах причиненного ущерба;
- д) передать Страховщику право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, виновному в причинении убытка застрахованному грузу, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством.

4.4. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в п.п. 8.2. и 8.3. правил страхования, Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения, если не будет доказано, что он своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

4.5. Если не было иного соглашения, все расходы по предотвращению увеличения возникших и новых убытков производится Страхователем. Расходы, которые согласно условий страхования подлежат возмещению, оплачиваются Страховщиком Страхователю при расчете с ним за убыток на основании документов, подтверждающих произведенные расходы.

4.6. После получения сообщения о страховом случае Страховщик обязан:

- а) произвести осмотр поврежденного груза;
- б) в 7-ми дневный срок составить страховой акт (аварийный сертификат) установленной формы и произвести расчет ущерба.

4.7. В случае разногласий, возникших при определении размера убытков, причиненных страховым случаем, каждая из сторон может потребовать, чтобы определение убытка было выполнено независимой экспертизой, оплата которой производится по согласованию сторон.

## 5. ПРЕТЕНЗИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ

5.1. При требовании страхового возмещения Страхователь должен документально доказать:

- наличие договора страхования;



- свой интерес в застрахованном имуществе (грузе);
- наличие страхового случая;
- размер своей претензии по убытку.

5.2. При наступлении страхового случая Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления страхового случая, размера причиненного ущерба.

К заявлению прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы:

- а) страховой полис (сертификат) или договор страхования, иной документ, подтверждающий принятие страхования Страховщиком;
- б) для доказательства интереса в застрахованном имуществе (грузе) - коносаменты, железнодорожные или автомобильные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами;
- в) для доказательства наличия страхового случая - акт о факте страхового случая, заверенный в компетентных органах, документы о результатах разгрузки транспортного средства, другие официальные акты и документы, подтверждающие страховой случай;
- г) в случае пропажи перевозочного средства без вести или неприбытия в пункт назначения в срок - достоверные сведения об его отбытии из пункта отправления и неприбытия в конечный пункт;
- д) для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

5.3. Право на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается сроком исковой давности, установленного действующим законодательством. К требованиям, вытекающим из договора морского страхования, применяется двухгодичный срок исковой давности, исчисляемый со дня возникновения права на иск.

## **6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

6.1. Согласно гражданскому законодательству под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

6.2. Под ущербом понимается стоимость похищенного имущества (груза) и/или утраченная стоимость уничтоженного (поврежденного) имущества (груза) в результате страхового случая.

6.3. Убыток определяется, исходя из реального размера:

- а) в случае полной гибели груза или полной утраты грузом своих качеств - в размере страховой суммы за вычетом стоимости спасенного груза;
- б) в случае пропажи без вести груза вместе с транспортным средством возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов;
- в) при частичном повреждении груза - в размере его обесценения или затрат на восстановление.

6.4. При отсутствии разногласий возникший ущерб определяется на основании заявления Страхователя, представленных им документов, экспертизы с учетом страховой стоимости пострадавшего груза на момент заключения договора страхования, если иное не оговорено договором, с составлением страхового акта (аварийного сертификата) по установленной форме в присутствии Страхователя.

Каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы, которая проводится за счет требующей стороны.

При возникновении спора по поводу размера ущерба, наступившего в результате страхового случая, размер ущерба определяется на основании решения суда.

6.5. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы убытка, в каком перевозимый груз был застрахован и выплачивается только за предметы, отраженные в описи, в пределах страховой суммы, обусловленной договором.

6.6. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 5-ти суток после получения необходимых документов от Страхователя, компетентных органов и определения размера убытка.

6.7. Если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховое возмещение не выплачивается, а при частичном - выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

6.8. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

- а) сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, а в случае предварительного заключения договора страхования - не предоставил недостающих сведений;

- б) не заявил в установленном настоящими Правилами порядке о страховом случае, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер ущерба;
- в) не сообщил о существенных изменениях в риске;
- г) совершил умышленные действия, направленные на наступление страхового случая (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов);
- д) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем;
- е) сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;
- ж) не выполнил требования и обязанности, указанные в правилах страхования и в настоящем договоре.

6.9. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

6.10. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение Страхователю, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный убыток.

Страхователь обязан предоставить Страховщику необходимую для реализации этого права информацию, а также документы, подтверждающие это право и находящиеся в его распоряжении, включая, по требованию Страховщика, заверенное свидетельство о переходе указанных прав.

6.11. Если Страхователь отказывается от своего права требования к лицу, ответственному за причинение ущерба, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензии к ответственному за причинение ущерба лицу, задержка в оформлении или надлежащее оформление суброгации (документ, оформляющий передачу Страхователем Страховщику, уплатившему страховое возмещение, прав на взыскание ущерба с третьих (виновных) лиц, непредставление доказательств и т.п.), то Страховщик в соответствующем размере освобождается от своих обязанностей по выплате страхового возмещения, а в случае состоявшейся выплаты Страхователь обязан в 5-ти дневный срок после получения требования Страховщика о возврате направить Страховщику полученное ранее возмещение.

## 7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

7.1. Договор вступает в силу с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г., при условии уплаты страховой премии (первой ее части) в соответствии с условиями настоящего Договора, и действует по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Ответственность Страховщика начинается со дня поступления денежных средств на его расчетный счет или со дня уплаты страховой премии наличными деньгами.

7.2. Действие Договора страхования прекращается:

- а) при получении груза Страхователем в сроки, указанные в договоре или ранее этого срока, в случае неоплаты 2-й или 3-й части страховой премии (для годового договора);
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховой премии в установленный договором страхования срок;
- г) ликвидации (отзыве лицензии) Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев, предусмотренных законодательством о страховании;
- д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством;
- е) принятия судом решения о прекращении договора страхования;
- ж) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

В случае несвоевременной доставки груза действие договора страхования может быть продлено до момента его доставки, но не более чем на 30 дней после даты его окончания.

7.3. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течении которого действовало страхование.

7.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном отказе страхователя от договора страхования уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.5. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации, а также, если он заключен после наступления страхового случая.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

## 8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

---

---

---

## 9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

9.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора имущественного страхования, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

9.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

## 10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Страхователь: \_\_\_\_\_

Страховщик: \_\_\_\_\_

Юридический адрес \_\_\_\_\_

Юридический адрес \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты \_\_\_\_\_

тел. \_\_\_\_\_

тел. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

(подпись)

(подпись)

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ г.

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ г.

М.П.

М.П.